



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN



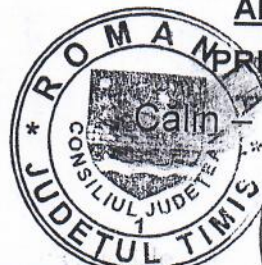
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Nr. \_ 15867 \_ DIN \_ 29.08.2017 \_

APROBAT

PREȘEDINTE

Ionel DOBRA



TEMA DE PROIECTARE

1. DATE GENERALE

1. denumirea obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 693, Seceani – Fibiș, km 45+211-53+711, L=8,5 km”
2. amplasamentul județul, localitatea, strada, numărul: Pe traseul actual al drumului județean DJ 693
3. titularul investiției: C.J. Timiș
4. beneficiarul investiției: C.J. Timiș
5. elaboratorul documentației: D.G.T din cadrul C.J. Timiș

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Drumul județean DJ 693 realizează legătura rutieră între localitățile Cărpiniș (DN59A), Iecea Mică, Biled, Satchinez, Bărăteaz (DJ692), Calacea, Orțișoara și Fibiș și are o lungime totală de 54,2 km.

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentații se află pe teritoriile administrative ale comunelor Orțișoara și Fibiș, fiind în proprietatea și administrarea județului Timiș, făcând parte din domeniul public.

Tronsonul de drum analizat, din punct de vedere a structurii rutiere existente, este cuprins între km 45+211 și 53+711 având o lungime de 8,5 km, iar ca punct de pornire avem intravilanul localității Seceani (comuna Orțișoara), iar ca punct terminus avem intravilanul localității Fibiș, la intersecția cu DJ 682 A ( Fibiș-Firiteaz). Acest drum este drum de pământ, având și tronsoane pietruite. Semnalizarea rutieră lipsește.

În prezent nu există dispozitive de colectare și evacuare a apelor meteorice ( șanțuri, rigole, podețe), astfel încât se va avea în vedere acest aspect prin măsuri ce vor fi adoptate în cadrul proiectului.

Modernizarea drumului județean DJ 693, Seceani-Fibiș, implică modificarea caracteristicilor tehnice ale drumului, astfel încât să cuprindă următoarele:

- clasa tehnică a drumului IV
- categoria de importanță (normal) C
- două benzi de circulație cu lățimea de 6,0 m ( 2 x 3,0 m)
- lungimea traseului cca. 8,5 km
- benzi de încadrare cu lățimea min. 0,5 m (2 x 0,25 m)
- lățimea platformei drumului 8,0 m
- acostamente consolidate (2x1,0m) – din care benzi de încadrare 2x0,25 -



### 3. ETAPELE DE DERULARE ALE CONTRACTULUI

3.1 Actualizarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, conform H.G 28/22.01.2008 și a documentației pentru obținerea acordurilor și avizelor stabilite prin Certificatul de Urbanism.

**3.1. Actualizarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, conform H.G 28/22.01.2008 și a documentației pentru obținerea acordurilor și avizelor stabilite prin Certificatul de Urbanism, .**

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție se va întocmi în conformitate cu prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 28 din 22.01.2017**, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Se solicită respectarea cel puțin a următoarelor condiții (acestea nefiind limitative):

- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea rezistenței și stabilității structurii de rezistență;
- se vor trata lucrările de siguranța circulației rutiere (marcaje, indicatoare de circulație);
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor; (dacă e cazul)
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului sau pentru eventuale exproprieri; (dacă e cazul)
- soluții tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare; (dacă e cazul)
- întocmirea documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații; (dacă e cazul)
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.
- se vor amenaja dispozitivele de scurgere a apelor meteorice; se vor preciza punctele unde se vor deversa acestea;
- se va avea în vedere neutralizarea deșeurilor rezultate (molozi); (dacă e cazul)
- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: în timpul execuției, materialele (deșeuri) rezultate în urma acestor activități de construcții montaj (molozi, gunoi menajer la organizarea de santier, etc) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locuri special amenajate.**
- proiectantul pe baza avizelor primite de la deținătorii de gospodării subterane, va cuprinde în Devizul General și va corela de comun acord cu aceștia, valoarea cheltuielilor necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente sau pentru introducerea rețelelor necesare. Se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de iluminat, gaz, apă, canalizare, etc. însoțite de **avizul deținătorului rețelei, precum și de devizul și proiectul (DALI, PT+CS+DE) necesar modificării amplasamentului acestora, avizat de către deținătorul utilităților, elaborate de proiectanți de specialitate și avizate de verificatori de proiect, conform legislației în vigoare ; (dacă e cazul)**
- documentația tehnică va fi susținută de proiectant în toate situațiile (obținere avize, Comisia Tehnico-Economică a autorității contractante pentru verificare și avizare, autorizație de construcție, etc.). Plata D.A.L.I. se va efectua după avizarea acesteia de către CTE și după soluționarea condițiilor impuse prin avizul CTE.
- devizul general se va structura pe capitole și subcapitole de cheltuieli, conform H.G. nr. 28/22.01.2008. Delimitarea obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții se va face la faza de proiectare – D.A.L.I, de către proiectant, devizul. general va cuprinde la cap. 6, cheltuieli ptr. Probe tehnologice;
- proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere, în vigoare la data întocmirii documentației.



- tema de proiectare va fi completată cu date din teren, urmând a se întocmi un Proces-Verbal între proiectant și beneficiar în care vor fi cuprinse modificările, observațiile și concluziile rezultate cu ocazia deplasării la fața locului (dacă e cazul).
- în documentația tehnico-economică va fi inclusă tema de proiectare emisă de beneficiar
- documentația tehnico-economică va avea paginile numerotate
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (părțile scrise și desenate) va fi elaborată în 2(două) exemplare și va fi pusă la dispoziția beneficiarului și pe suport electronic, în fișiere nu mai mari de 40Mb.

D.A.L.I poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru realizarea obiectivului, respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare.

Documentația D.A.L.I, va cuprinde obligatoriu și următoarele elemente:

- studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- studiu tehnic și documentațiile privind ocupările de teren ( definitiv, temporar și statutul juridic) cu notificarea proprietarilor și a suprafețelor de teren aferente ( inclusiv natura terenului) – dacă e cazul
- documentația necesară în vederea exproprierii de terenuri. În această situație proiectantul va evalua sumele necesare despăgubirii titularilor de terenuri, ca urmare a exproprierilor în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean, local, alte studii de specialitate, (dacă e cazul)
- studiu geotehnic; expertiză tehnică
- referire la zona protejată, având în vedere existența în zonă a vulcanilor noroioși
- studiu de trafic și studiu de circulație;
- dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic de perspectivă și tonaj greu;
- amenajarea terenului inclusiv cheltuielile necesare pentru refacerea cadrului natural prin plantare de arbori și reamenajarea spațiilor verzi; ( dacă e cazul)
- avize și acorduri de principiu – solicitate prin certificatul de urbanism : proiectantul va elabora documentația pentru obținerea avizelor/acordurilor cuprinse în Certificatul de urbanism. La solicitarea proiectantului beneficiarul lucrării va acorda asistență pentru obținerea de avize și acorduri. Costul avizelor se va suporta de către beneficiar.
- corelarea soluției proiectate cu PUZ-urile aprobate ;

Piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile obiectivului de investiție, cuprinzând :

- plan de amplasare în zonă
- plan de situație ;
- planuri generale, profile longitudinale, profile transversale, planuri specifice, după caz;
- plan topografic vizat O.C.P.I, extrase CF aferente parcelelor de teren afectate de proiect.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție ( S.F.) va avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acestuia își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr./dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

#### 4.PRECIZĂRI FINALE

##### 4.1 Modalitatea de prezentare a ofertei

- Declarație pe proprie răspundere de acceptare a tuturor clauzelor contractuale.
- Propunerea tehnică: se va prezenta detaliat soluția propusă de ofertant pentru îndeplinirea obiectului contractului conform cerințelor stabilite în Tema de proiectare și cu asigurarea respectării prevederilor cuprinse în normativele în vigoare .
- Propunerea financiară se va elabora astfel încât să cuprindă toate elementele care intră în formarea prețului final, defalcat pe activități și/sau faze, respectiv:
  - ~ întocmire documentații necesare obținerii avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de Urbanism



- actualizare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție

#### 4.2 Termen de elaborare

Documentația se va elabora și preda pe etape, după cum urmează:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție - **maxim 15 zile** de la data semnării contractului de către ambele părți.
- Cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/ proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verficatorii de proiectului, la sesizarea justificată a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat

NOTĂ;

Se va avea în vedere obligatoriu adresa **Nr. 97756/10.08.2017** emisă de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Direcția Generală de Dezvoltare Regională și Infrastructură, anexată

VICEPREȘEDINTE  
Roxana – Teodora ILIESCU



DIRECTOR GENERAL  
Marius ONEȚIU

